

Leistungsverzeichnis**- Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -**

Die im Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr)
gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend
aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme bzw.
-einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden. Bei
Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Aufforderung zur Angebotsabgabe.

Projekt:	A-10103-00	A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
VE:	A1010300415	Fahrzeugrückhaltesysteme
LV:	1	BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

LB-Nr.	Leistungsbereich	Ausgabe
19.101	BAUSTELLENEINR., BAUBEGL.LEISTUNGEN	09/19
24.106	ERDBAU	03/24
21.129	FRS UND LEITEINRICHTUNGEN	03/21
21.130	VERKEHRSSCHILDER	03/21

Inhaltsverzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

Titel	Bezeichnung	Seite
01.	BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig.....	3
01.01.	Baustelleneinrichtung.....	3
01.02.	Technische Bearbeitung.....	4
01.03.	Bauwerksbücher.....	7
01.04.	Neubau SE Mittelstreifen, Stahl.....	11
01.05.	Neubau SE Mittelstreifen, Beton.....	20
01.06.	Rückbau SE am Fahrbahnrand.....	26
01.07.	Neubau SE Fahrbahnrand.....	27
01.08.	Leitpfosten.....	36
01.09.	Verkehrszeichen.....	37
	Zusammenstellung.....	39

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01. BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

Hinweis zur OZ 01.01.

Die Leistungen in den folgenden Positionen sind in Teilmengen zu erbringen.

01.01. Baustelleneinrichtung

01.01.0001.	19.101/107.19 TA Baustelle einrichten	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
--------------------	---	------	------	-----------	-----------

Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.
Zufahrt zur Baustelle 'über BAB 38, Richtungsfahrbahn Leipzig.'

01.01.0002.	19.101/112.01 Baustelle räumen	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
--------------------	--	------	------	-----------	-----------

Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale

...Forts. 01.01.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0002. Forts. ...					
	für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.				
01.01.0003.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
	Zuarbeit Vorankündigung Zuarbeit für Vorankündigung gemäß Baustellenverordnung erstellen und dem AG 14 Tage vor Baubeginn übergeben.				
01.01.0004.	-----	2,00	m3	,...	,...
	Suchschachtung vor Baubeginn Suchschachtungen zur Ermittlung des Bauwerksbestandes während der Ortsbegehung vor Baubeginn gemeinsam mit dem AG herstellen. Aushub zur Wiederverwendung seitlich lagern. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Bankettmaterial einschl. Vegetationsdecke sowie Schichten ohne Bindemittel. Grabentiefe bis 1,50 m. Gelagerten Boden wieder einbauen und verdichten.				
01.01.0005.	-----	287,00	St	,...	,...
	Straßenabläufe schützen Straßenabläufe am Mittelstreifen bzw. am rechten Fahrbahnrand während der Baumaßnahme nach Wahl des AN vor Verunreinigungen und Beschädigungen schützen.				
01.01.0006.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
	Reinigen der Fahrbahnen Reinigen der Fahrbahnen im Baufeld nach der Montage der Schutzeinrichtungen am rechten Fahrbahnrand und am Mittelstreifen. Gesamtes Räumgut der Wiederverwendung/Verwertung nach Wahl des AN zuführen				
01.01.0007.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
	Reinigen Bauwerkskappen Reinigen der Bauwerkskappen sofort nach der Montage der Schutzeinrichtungen. Gesamtes Räumgut der Wiederverwendung/Verwertung nach Wahl des AN zuführen.				
	Zwischensumme	01.01.			,...
01.02.	Technische Bearbeitung				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.02.0001.	----- Zustandsfeststellung Vor, während und nach Bauausführung sind im Wirkungsbereich der Baumaßnahme Zustandsfeststellungen durchzuführen. Die Zustandsfeststellung hat sich z. B. auf Grundstücke, Verkehrswege und sonstige bauliche Anlagen, Grundstücksbegrenzungen und die Vegetation zu beziehen. Über die örtlichen Aufnahmen sind schriftliche Protokolle (einschl. Einmessung von Schadstellen) sowie Fotodokumentationen über den baulichen Zustand sämtlicher Anlagen zu erstellen. Die Protokolle sind vom AN und AG gegenzuzeichnen. Schäden an Bauwerken sind detailliert aufzunehmen und zu markieren. Diese sind mit Fotos datumsbezogen zu dokumentieren. Lieferung der Protokolle zweifach in Papier und einfach digital im Format .pdf. Lieferung der Fotodokumentationen zweifach als Farbausdruck und einfach als Digitalfotos im Format .jpg, Auflösung mind. 2816 x 2112.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
01.02.0002.	----- Mont.unterl. Mittelstr./ Erstellung der Montageunterlagen(Streckenband) entsprechend dem vom AN gewählten Fahrzeugrückhaltesystem im Mittelstreifen und am rechten Fahrbahnrand. Die der Ausschreibungsunterlage beiliegenden Planunterlagen sind zu prüfen. Ortsbegehungen gemeinsam mit dem AG zur Überprüfung der Unterlagen vor Ort und die Einarbeitung von sich daraus ergebenden Änderungen in die Planunterlagen für die Ausführung sind in diese Position einzurechnen. Eigene Ortsbegehungen durch den AN werden nicht gesondert vergütet. Übergabe der überarbeiteten Planunterlagen in Papierform und digitaler Form (pdf-Format) an den AG mind. 2 Wochen vor Baubeginn. In den zu übergebenden Montageunterlagen sind u. a. anzugeben: - Systembezeichnung des FRS / TUL-Nr. / Aufenthaltstufe /Wirkungsbereich / Anprallheftigkeitsstufe / VI-Wert - Angabe der Stationierung bei Änderung des FRS - Darstellung von Regeldetails mit Angabe der Abstände zum Fahrbahnrand - Detailplanung für APD an der Zufahrt PWC-Anlage Geiseltal - Angabe von Passelementen, UE/ÜK, Dilatationen, AEK. - Positionsnummer - Längen und Kennzeichnung aller Bereiche	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
01.02.0003.	----- Bestandsunterlagen Bestandsunterlagen liefern, bestehend aus (siehe auch Baubeschreibung Pkt. 4.2): - Bestandsübersichtszeichnungen / revidierte Ausführungsunterlagen, 1-fach in Papierform, im	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...

...Forts. 01.02.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.02.0003. Forts. ...					
	CAD-Originalformat mit Definitionsdatei auf Datenträger sowie als DXF-Datei auf Datenträger unter Beachtung des "Kataloges Bestandspläne 2002" Dabei ist zwingend ein Bezug zum Netzknotenstationierungssystem herzustellen. In der Bestandszeichnung müssen u.a. folgende Eintragungen enthalten sein: - Systembezeichnung des eingebauten FRS / TÜL-Nr. / Aufhaltstufe / Wirkungsbereich / Anprallheftigkeitsstufe / VI-Wert - Angabe der Stationierung bei Änderung des FRS-Systems - Angabe der Passelemente / ÜE/ÜK, AEK, Dilatationen mit Angaben zur Stationierung - Darstellung von Regeldetails mit Angabe der Abstände zum Fahrbahnrand (u. a. Lage der Pfosten auf Bauwerkskappe) - Angaben zu Fundamenten (u. a. Größe, Material) - Arbeitstägliche Überwachungsprotokolle gemäß Schutzplanken-Info 3/2015, Pkt. 4 - Positionsnummer - Längen und Kennzeichnung aller Bereiche				
01.02.0004.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
	Kennzeichnung der FRS gem. Kennzeichnung der FRS gemäß ZTV-FRS sowie den geforderten Kriterien in der Baubeschreibung Pkt. 3.5.1.6. Einschließlich Lieferung aller benötigten Gerätschaften und Materialien zur Kennzeichnung.				
01.02.0005.	-----	100,00	St	,...	,...
	Lichtbilder herst. und liefern Lichtbilder über den wesentlichen Bauablauf in digitalisierter Form (Auflösung mindestens 1024 mal 768 Pixel, 24 Farben) herstellen und dem AG per Cloud (des AN) übergeben. Das Komprimierungsverhältnis bzw. die Bildqualität ist so zu wählen, dass durch die Komprimierung keine für den Sachverhalt wesentlichen Bildinformationen verloren gehen. Das Fotos ist entsprechend Inhalt (einschl. Datumsangabe) zu benennen.				
01.02.0006.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
	Montage- und Wartungshandbuch Erstellung und Übergabe von Montage- und Wartungshandbüchern einschl. Anleitungen zum Austausch einzelner Elemente (z. B. infolge von Beschädigungen / Unfall) vor Beginn der Bauleistungen in digitaler Form. Handbücher sind für alle verwendeten Systeme der Schutzeinrichtungen zu übergeben.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.02.0007.	----- Kilometertafel Standortblatt und Schildzeichnung für Kilometertafel erstellen Aufnahme des Standortes vor Ort für die Erstellung einer detaillierten Ausführungszeichnung (Standortblatt). Ausführungszeichnungen (Standortblatt im Maßstab 1:30, Schildzeichnung im Maßstab 1:5) erstellen und dem AG zur Prüfung, mindestens 14 Tage vor Materialbestellung, als pdf übergeben. Eventuell anfallende Korrekturen einarbeiten und dem AG nochmals zur Freigabe übergeben.	19,00	St	,xx	,xx
01.02.0008.	----- Leitpfosten Erstellung einer Unterlage für die Aufstellung der Leitpfosten einschl. Leitpfosten mit Stationszeichen auf Grundlage der der Ausschreibung beiliegenden Transformationsliste Betr.-km zu Netzknoten. Befestigung der Stationszeichen aller 200 m.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,xx
	Zwischensumme				,xx
01.03.	Bauwerksbücher				
01.03.0001.	----- Bauwerksbuches BW 765 Zuarbeit für das Fortschreiben des Bauwerksbuches BW 765 als Bestandsunterlage gemäß ZTV-ING, Teil 1, Abschnitt 2, Punkt 4 herstellen und liefern. Zuarbeit = Materialzeugnisse, Planunterlagen (Bestandslageplan, Detailplan Lage der Pfosten auf Kappe), Fotos, Liefernachweise, Einbauprotokolle usw. 1-fach als pdf-, Fotos jpg - sowie Bestandspläne auch als dwg/dxf-Datei liefern. Zu liefernde Unterlagen mit der Bauleitung abstimmen. Die Bauwerksdaten werden mit einem Erfassungsprogramm auf der Datenbasis der ASB-ING durch den AG erfasst.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,xx
01.03.0002.	----- Bauwerksbuches BW 766 Zuarbeit für das Fortschreiben des Bauwerksbuches BW 766 als Bestandsunterlage gemäß ZTV-ING, Teil 1, Abschnitt 2, Punkt 4 herstellen und liefern. Zuarbeit = Materialzeugnisse, Planunterlagen (Bestandslageplan, Detailplan Lage der Pfosten auf Kappe), Fotos, Liefernachweise, Einbauprotokolle usw. 1-fach als pdf-, Fotos jpg - sowie Bestandspläne auch als dwg/dxf-Datei liefern. Zu liefernde Unterlagen mit der Bauleitung abstimmen. Die Bauwerksdaten werden mit einem Erfassungsprogramm auf der Datenbasis der ASB-ING durch den AG erfasst.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,xx

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.03.0003.	----- Bauwerksbuches BW 767 Zuarbeit für das Fortschreiben des Bauwerksbuches BW 767 als Bestandsunterlage gemäß ZTV-ING, Teil 1, Abschnitt 2, Punkt 4 herstellen und liefern. Zuarbeit = Materialzeugnisse, Planunterlagen (Bestandslageplan, Detailplan Lage der Pfosten auf Kappe), Fotos, Liefernachweise, Einbauprotokolle usw. 1-fach als pdf-, Fotos jpg - sowie Bestandspläne auch als dwg/dxf-Datei liefern. Zu liefernde Unterlagen mit der Bauleitung abstimmen. Die Bauwerksdaten werden mit einem Erfassungsprogramm auf der Datenbasis der ASB-ING durch den AG erfasst.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
01.03.0004.	----- Bauwerksbuches BW 768 Zuarbeit für das Fortschreiben des Bauwerksbuches BW 768 als Bestandsunterlage gemäß ZTV-ING, Teil 1, Abschnitt 2, Punkt 4 herstellen und liefern. Zuarbeit = Materialzeugnisse, Planunterlagen (Bestandslageplan, Detailplan Lage der Pfosten auf Kappe), Fotos, Liefernachweise, Einbauprotokolle usw. 1-fach als pdf-, Fotos jpg - sowie Bestandspläne auch als dwg/dxf-Datei liefern. Zu liefernde Unterlagen mit der Bauleitung abstimmen. Die Bauwerksdaten werden mit einem Erfassungsprogramm auf der Datenbasis der ASB-ING durch den AG erfasst.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
01.03.0005.	----- Bauwerksbuches BW 770Ü Zuarbeit für das Fortschreiben des Bauwerksbuches BW 770Ü als Bestandsunterlage gemäß ZTV-ING, Teil 1, Abschnitt 2, Punkt 4 herstellen und liefern. Zuarbeit = Materialzeugnisse, Planunterlagen (Bestandslageplan, Detailplan FRS im Pfeilerbereich), Fotos, Liefernachweise, Einbauprotokolle usw. 1-fach als pdf-, Fotos jpg - sowie Bestandspläne auch als dwg/dxf-Datei liefern. Zu liefernde Unterlagen mit der Bauleitung abstimmen. Die Bauwerksdaten werden mit einem Erfassungsprogramm auf der Datenbasis der ASB-ING durch den AG erfasst.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
01.03.0006.	----- Bauwerksbuches BW 771Ü Zuarbeit für das Fortschreiben des Bauwerksbuches BW 771Ü als Bestandsunterlage gemäß ZTV-ING, Teil 1, Abschnitt 2, Punkt 4 herstellen und liefern. Zuarbeit = Materialzeugnisse, Planunterlagen (Bestandslageplan, Detailplan FRS im Pfeilerbereich), Fotos, Liefernachweise, Einbauprotokolle usw. 1-fach als pdf-, Fotos jpg - sowie Bestandspläne auch als dwg/dxf-Datei liefern. Zu liefernde Unterlagen mit der Bauleitung abstimmen. Die Bauwerksdaten werden mit einem Erfassungsprogramm auf der Datenbasis der ASB-ING durch den AG erfasst.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.03.0007.	----- Bauwerksbuches BW 871 Zuarbeit für das Fortschreiben des Bauwerksbuches BW 871 (überschüttet) als Bestandsunterlage gemäß ZTV-ING, Teil 1, Abschnitt 2, Punkt 4 herstellen und liefern. Zuarbeit = Materialzeugnisse, Planunterlagen (Bestandslageplan, Detailplan Lage der Pfosten auf Kappe), Fotos, Liefernachweise, Einbauprotokolle usw. 1-fach als pdf-, Fotos jpg - sowie Bestandspläne auch als dwg/dxf-Datei liefern. Zu liefernde Unterlagen mit der Bauleitung abstimmen. Die Bauwerksdaten werden mit einem Erfassungsprogramm auf der Datenbasis der ASB-ING durch den AG erfasst.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
01.03.0008.	----- Bauwerksbuches BW 772Ü Zuarbeit für das Fortschreiben des Bauwerksbuches BW 772Ü als Bestandsunterlage gemäß ZTV-ING, Teil 1, Abschnitt 2, Punkt 4 herstellen und liefern. Zuarbeit = Materialzeugnisse, Planunterlagen (Bestandslageplan, Detailplan FRS im Pfeilerbereich), Fotos, Liefernachweise, Einbauprotokolle usw. 1-fach als pdf-, Fotos jpg - sowie Bestandspläne auch als dwg/dxf-Datei liefern. Zu liefernde Unterlagen mit der Bauleitung abstimmen. Die Bauwerksdaten werden mit einem Erfassungsprogramm auf der Datenbasis der ASB-ING durch den AG erfasst.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
01.03.0009.	----- Bauwerksbuches BW 773Ü Zuarbeit für das Fortschreiben des Bauwerksbuches BW 773Ü als Bestandsunterlage gemäß ZTV-ING, Teil 1, Abschnitt 2, Punkt 4 herstellen und liefern. Zuarbeit = Materialzeugnisse, Planunterlagen (Bestandslageplan, Detailplan FRS im Pfeilerbereich), Fotos, Liefernachweise, Einbauprotokolle usw. 1-fach als pdf-, Fotos jpg - sowie Bestandspläne auch als dwg/dxf-Datei liefern. Zu liefernde Unterlagen mit der Bauleitung abstimmen. Die Bauwerksdaten werden mit einem Erfassungsprogramm auf der Datenbasis der ASB-ING durch den AG erfasst.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
01.03.0010.	----- Bauwerksbuches BW 774 Zuarbeit für das Fortschreiben des Bauwerksbuches BW 774 als Bestandsunterlage gemäß ZTV-ING, Teil 1, Abschnitt 2, Punkt 4 herstellen und liefern. Zuarbeit = Materialzeugnisse, Planunterlagen (Bestandslageplan, Detailplan Lage der Pfosten auf Kappe), Fotos, Liefernachweise, Einbauprotokolle usw. 1-fach als pdf-, Fotos jpg - sowie Bestandspläne auch als dwg/dxf-Datei liefern. Zu liefernde Unterlagen mit der Bauleitung abstimmen. Die Bauwerksdaten werden mit einem Erfassungsprogramm auf der Datenbasis der ASB-ING durch den AG erfasst.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.03.0011.	----- Bauwerksbuches BW 775Ü Zuarbeit für das Fortschreiben des Bauwerksbuches BW 775Ü als Bestandsunterlage gemäß ZTV-ING, Teil 1, Abschnitt 2, Punkt 4 herstellen und liefern. Zuarbeit = Materialzeugnisse, Planunterlagen (Bestandslageplan, Detailplan FRS im Pfeilerbereich), Fotos, Liefernachweise, Einbauprotokolle usw. 1-fach als pdf-, Fotos jpg - sowie Bestandspläne auch als dwg/dxf-Datei liefern. Zu liefernde Unterlagen mit der Bauleitung abstimmen. Die Bauwerksdaten werden mit einem Erfassungsprogramm auf der Datenbasis der ASB-ING durch den AG erfasst.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
01.03.0012.	----- Bauwerksbuches BW 777Ü Zuarbeit für das Fortschreiben des Bauwerksbuches BW 777Ü als Bestandsunterlage gemäß ZTV-ING, Teil 1, Abschnitt 2, Punkt 4 herstellen und liefern. Zuarbeit = Materialzeugnisse, Planunterlagen (Bestandslageplan, Detailplan FRS im Pfeilerbereich), Fotos, Liefernachweise, Einbauprotokolle usw. 1-fach als pdf-, Fotos jpg - sowie Bestandspläne auch als dwg/dxf-Datei liefern. Zu liefernde Unterlagen mit der Bauleitung abstimmen. Die Bauwerksdaten werden mit einem Erfassungsprogramm auf der Datenbasis der ASB-ING durch den AG erfasst.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
01.03.0013.	----- Bauwerksbuches BW 778Ü Zuarbeit für das Fortschreiben des Bauwerksbuches BW 778Ü als Bestandsunterlage gemäß ZTV-ING, Teil 1, Abschnitt 2, Punkt 4 herstellen und liefern. Zuarbeit = Materialzeugnisse, Planunterlagen (Bestandslageplan, Detailplan FRS im Pfeilerbereich), Fotos, Liefernachweise, Einbauprotokolle usw. 1-fach als pdf-, Fotos jpg - sowie Bestandspläne auch als dwg/dxf-Datei liefern. Zu liefernde Unterlagen mit der Bauleitung abstimmen. Die Bauwerksdaten werden mit einem Erfassungsprogramm auf der Datenbasis der ASB-ING durch den AG erfasst.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
01.03.0014.	----- Bauwerksbuches BW 779 Zuarbeit für das Fortschreiben des Bauwerksbuches BW 779 als Bestandsunterlage gemäß ZTV-ING, Teil 1, Abschnitt 2, Punkt 4 herstellen und liefern. Zuarbeit = Materialzeugnisse, Planunterlagen (Bestandslageplan, Detailplan Lage der Pfosten auf Kappe), Fotos, Liefernachweise, Einbauprotokolle usw. 1-fach als pdf-, Fotos jpg - sowie Bestandspläne auch als dwg/dxf-Datei liefern. Zu liefernde Unterlagen mit der Bauleitung abstimmen. Die Bauwerksdaten werden mit einem Erfassungsprogramm auf der Datenbasis der ASB-ING durch den AG erfasst.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
	Zwischensumme	01.03.			,...
01.04.	Neubau SE Mittelstreifen, Stahl				
01.04.0001.	21.129/107.11.41.31.90 TA SE im Mittelstreifen herstellen Schutteinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Einseitige Schutteinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige Aufstellung. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Schutteinrichtung 'ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutteinrichtung ohne formaggressive Teile. Grasstopplatte, rund, liefern und einbauen. Systemvorschlag des AG: Super-Rail Eco (SE-1012)'	7.049,00	m	,...	,...
01.04.0002.	21.129/107.11.22.31.90 TA SE im Mittelstreifen herstellen Schutteinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W2. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Einseitige Schutteinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige Aufstellung. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Schutteinrichtung 'ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutteinrichtung ohne formaggressive Teile. Grasstopplatten, rund, liefern und einbauen. Systemvorschlag des AG: Super-Rail Eco HS (SE-1145)'	23,00	m	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.04.0003.	21.129/107.11.41.31.90 TA SE im Mittelstreifen herstellen Schutteinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Einseitige Schutteinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige Aufstellung. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Schutteinrichtung 'ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutteinrichtung ohne formaggressive Teile. Grasstopplatte, rund, liefern und einbauen. Systemvorschlag des AG: Super-Rail (SE-1017)'	1.189,00	m	,...	,...
01.04.0004.	21.129/107.11.41.39.90 TA SE im Mittelstreifen herstellen Schutteinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Einseitige Schutteinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige Aufstellung. Aufstellung 'in Mittelstreifenüberfahrt aus Asphalt. Dicke Asphalt 38 cm. Doppelkernbohrung je Pfosten ist einzurechnen.' Schutteinrichtung 'ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutteinrichtung ohne formaggressive Teile. Grasstopplatte, rund, liefern und einbauen. Systemvorschlag des AG: Super-Rail Eco (SE-1012)'	539,00	m	,...	,...
01.04.0005.	21.129/117.13.42.22.90 TA SE auf Brücken und Stützw. herst. Schutteinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher	103,00	m	,...	,...

...Forts. 01.04.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.04.0005. Forts. ...

systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird übermessen und als Zulage gesondert vergütet. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe maximal B.
 Anpralllast Klasse maximal B nach DIN EN 1991-2.
 Aufstellung auf Mittelkappe nach Unterlagen des AG, Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4 v.H.
 Schutzeinrichtung 'ohne gelöste Teile mit einer Massegrößer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317.Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.Unterschreitung der Mindestprüflänge zulässig.Systemvorschlag des AG: Super-Rail BW (SE-1021).'

01.04.0006.	21.129/117.13.12.34.29 TA	40,00	m	,...	,...
SE auf Brücken und Stützw. herst. Schutzeinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird übermessen und als Zulage gesondert vergütet. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse = W1. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Anpralllast Klasse maximal C nach DIN EN 1991-2. Aufstellung auf Streifenfundament nach Unterlagen des AG, Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4 v.H. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile größer 2 kg, die in der Anprallprüfung eines PKW von der Bauwerkskappe gefallen sind und damit Dritte unterhalb der Brücke gefährden könnten. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile. Schutzeinrichtung 'ohne gelöste Teile mit einer Massegrößer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317.Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.Systemvorschlag des AG: Super-Rail Eco HS BW(SE-1146)Einbau auf neu herzustellendem Streifenfundament am BW 773Ü.Herstellung Streifenfundament wird gesondert vergütet.'					

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.04.0007.	----- Streifenfundament herstellen Streifenfundament herstellen, Beton C30/37 LP, frost- und tausalzbeständig, Expositionsklasse XC4, XD3, XF4, Feuchtigkeitsklasse WA frost- und tausalzbeständig, Neigung OK Fundament: 4 %, bündig zum Fahrbahnrand. Oberfläche mit Besenstrich versehen. Einschl. Sauberkeitsschicht aus Beton C16/20, Expositionsklasse X0, Konsistenzklasse C1, 10 cm dick. Einschl. Ausführungsplanung und geprüfter Statik des AN. Einschl. Schalung liefern, einbauen, vorhalten, abbauen und nach Wahl des AN verwerten. Einschl. Fugenherstellung innerhalb des Fundamentes (Abstand 10 m). Erfordernisse gemäß Einsatzempfehlungen der BAST, einschließlich Aushub, Abfuhr und Entsorgung überschüssigen Aushubmaterials. Breite ca. 1,10 m, Gründung frostfrei. Bewehrung konstruktiv mit einem Bewehrungsanteil von mindestens 30 kg/m ³ für OZ 01.04.0007 Super-Rail Eco HS, BW Streifenfundament im Mittelstreifen im Pfeilerbereich am BW773Ü	28,00	m3	,...	,...
01.04.0008.	21.129/132.97.99.02 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.04.0003' ÜK/ÜE von H2 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '01.04.0003' ÜK/ÜE auf OZ '01.04.0005 Systemvorschlag des AG: ÜE Super-Rail - Super-Rail BW(ÜE-5069)' Aufstellung nach Unterlagen des AG.	12,00	St	,...	,...
01.04.0009.	21.129/132.97.99.02 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-	2,00	St	,...	,...

...Forts. 01.04.0009.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.04.0009. Forts. ...					
	Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.04.0002' ÜK/ÜE von H2 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '01.04.0002' ÜK/ÜE auf OZ '01.04.0006Systemvorschlag des AG: ÜE SR Eco HS - SR Eco HS BW (ÜE - 5029) Aufstellung nach Unterlagen des AG.				
01.04.0010.	21.129/132.97.99.01 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.04.0001' ÜK/ÜE von H2 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '01.04.0001' ÜK/ÜE auf OZ '01.04.0003 Grasstopplplatte, rund, liefern und einbauen. Systemvorschlag des AG: Flextra SR Eco - SR (ÜK-4007) Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	8,00	St	,...	,...
01.04.0011.	21.129/132.97.99.01 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.04.0001' ÜK/ÜE von H2 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '01.04.0001' ÜK/ÜE auf OZ '01.04.0002Grasstopplplatten, rund, liefern und einbauen.Systemvorschlag des AG: ÜK Flextra SR Eco - SR Eco HS(ÜK - 4010) Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	2,00	St	,...	,...
01.04.0012.	21.129/132.97.99.01 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er-	10,00	St	,...	,...

...Forts. 01.04.0012.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.04.0012. Forts. ...					
	forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.04.0001' ÜK/ÜE von H2 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '01.04.0001' ÜK/ÜE auf OZ '01.05.0002Grasstopplatten, rund, liefern und einbauen.Systemvorschlag des AG: BeStCONNECT SR Eco - NJ 93 BK(ÜK-4113)' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
01.04.0013.	21.129/132.97.99.01 TA	2,00	St	,...	,...
	ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.04.0003' ÜK/ÜE von H2 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '01.04.0003' ÜK/ÜE auf OZ '01.05.0002Grasstopplatten, rund, liefern und einbauen.Systemvorschlag des AG: BeStCONNECT SR - NJ 93 BK (ÜK-4080)Einschl. Fundament liefern und einbauen.' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
01.04.0014.	21.129/137.93.21 TA	1,00	St	,...	,...
	ÜK/ÜE an vorhand. FRS herst. (Zul.) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) an vorhandenes Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.04.0003 Grasstopplatten, rund, liefern und einbauen.Systemvorschlag des AG: Flextra SR - EDSP (ÜK-4006)' ÜK/ÜE an vorhandene EDSP 2,00. Holm Profil B. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.04.0015.	21.129/117.13.42.29.90 TA SE auf Brücken und Stützw. herst. Schutteinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird übermessen und als Zulage gesondert vergütet. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Anpralllast Klasse maximal B nach DIN EN 1991-2. Aufstellung 'auf Mittelkappe nach Unterlagen des AG, Neigung der Aufstellfläche größer 4 bis einschl. 15 v.H.' Schutteinrichtung 'ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutteinrichtung ohne formaggressive Teile. Unterschreitung der Mindestprüflänge zulässig. Systemvorschlag des AG: Super-Rail BW (SE-1021).'	34,00	m	,...	,...
01.04.0016.	21.129/146.99.24.01 TA Dilatationsstoß herstellen (Zulage) Dilatationsstoß des Fahrzeug-Rückhaltesystems herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Dilatationsstoß nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.04.0005' Dilatation '320 mm' Zu Aufhaltestufe H2. Zu Wirkungsbereich W4. Einbau auf Bauwerk.	3,00	St	,...	,...
01.04.0017.	21.129/152.99 TA Passstück herstellen (Zulage) Passstück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.04.0001'	12,00	St	,...	,...
01.04.0018.	21.129/152.99 TA Passstück herstellen (Zulage) Passstück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstel-	3,00	St	,...	,...

...Forts. 01.04.0018.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.04.0018. Forts. ...					
	len. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.04.0003'				
01.04.0019.	21.129/152.99 TA Passtück herstellen (Zulage) Passtück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.04.0006'	6,00	St	,...	,...
01.04.0020.	21.129/162.90.01 TA Verschwenkung des FRS herst. (Zul.) Verschwenkung des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.04.0001' Verschwenkung 1 : 20.	24,00	m	,...	,...
01.04.0021.	21.129/162.90.01 TA Verschwenkung des FRS herst. (Zul.) Verschwenkung des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.04.0003' Verschwenkung 1 : 20.	6,00	m	,...	,...
01.04.0022.	21.129/167.91 TA FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter erschwerten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '01.04.0001 und 01.04.0002 sowie teilweise Stahlanteil 01.04.0011 bis 01.04.0013' Erschwernis = erschwertes Rammen.	1.445,00	St	,...	,...
01.04.0023.	21.129/167.91 TA FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter erschwerten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '01.04.0003 und Stahlanteil 01.04.0011, 01.04.0014 und	220,00	St	,...	,...

...Forts. 01.04.0023.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.04.0023. Forts. ...					
	01.04.0015' Erschwernis = erschwertes Rammen.				
01.04.0024.	21.129/167.99 TA FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter erschwer- ten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '01.04.0001 und 01.04.0002 sowie teilweise Stahlanteil 01.04.0011 bis 01.04.0013. Einbau der Pfosten in Bereiche mit qualifizierter Bodenverfestigung, Dicke ca. 30 cm.' Erschwernis '= Bohren. Je Pfosten ist eine Doppelkernbohrung auszuführen. Abrechnung erfolgt je Doppelkernbohrung.'	720,00	St	,...	,...
01.04.0025.	21.129/167.99 TA FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter erschwer- ten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '01.04.0003 und Stahlanteil 01.04.0011, 01.04.0014 und 01.04.0015 Einbau der Pfosten in Bereiche mit qualifizierter Bodenverfestigung, Dicke ca. 30 cm.' Erschwernis '= Bohren. Je Pfosten ist eine Doppelkernbohrung auszuführen. Abrechnung erfolgt je Doppelkernbohrung.'	110,00	St	,...	,...
01.04.0026.	21.129/167.93 TA FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter erschwer- ten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '01.04.0002Grasstopplatten, rund, liefern und einbauen.' Erschwernis = bewuchshemmende Matte.	48,00	St	,...	,...
01.04.0027.	21.129/172.99 TA Pfosten des FRS herstellen Zusätzlichen Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschließlich Konstruktions- und Befestigungstei- len herstellen.	50,00	St	,...	,...

...Forts. 01.04.0027.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.04.0027. Forts. ...					
	Einbau in Konstruktion der OZ '01.04.0001, 01.04.0004 und 01.04.0005. Grasstopplatten, rund, liefern und einbauen.'				
01.04.0028.	21.129/172.99 TA Pfosten des FRS herstellen Zusätzlichen Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschließlich Konstruktions- und Befestigungsteilen herstellen. Einbau in Konstruktion der OZ '01.04.0003 und 01.04.0005 Grasstopplatten, rund, liefern und einbauen.'	15,00	St	,...	,...
01.04.0029.	21.129/923.19 TA Bewuchshemmende Matte lief. u. einb Bewuchshemmende Matte liefern und einbauen. Lückenlose Stoßverbindung herstellen. Einsatz bei Fahrzeug-Rückhaltesystemen mit geramnten Pfosten. Wasserdurchlässig, UV-Licht-beständig. Bewuchshemmende Matte aus Elastomerkorn-Verbund-Material. Form '= Rollenware, 1.000 mm breit, Gewicht min. 8kg/m2, Dicke = 10 mm.Verlegung an der Fahrbahnkante. Verkleben der Matte mitdem Fahrbahnkante (Material gemäß Herstellerangabe).Verlegung der Matten auf neu hergestelltem Bankett ausMineralstoffgemisch.Befestigung der Matten zur Fixierung vor dem Rammender Pfosten der Schutzeinrichtung gemäßHerstellerangaben.'	23,00	m	,...	,...
01.04.0030.	----- Übersteighilfen Übersteighilfen bei Schutzeinrichtung aus Stahl (Super-Rail) herstellen. Übersteighilfen sind auf der fahrbahnabgewandten Seite vorzusehen. Übersteighilfe bestehend aus zwei Trittstufen und einem Haltegriff (permanent). Einbau der Übersteighilfen bei A-BW sowie MÜF (OZ 01.04.0005)	8,00	St	,...	,...
	Zwischensumme 01.04.			,...	,...
01.05.	Neubau SE Mittelstreifen, Beton				
	<i>Hinweis zur OZ 01.05.0001. Verschwenkungen flacher 1 : 20 werden nicht gesondert vergütet</i>				
01.05.0001.	21.129/107.21.92.99.10 TA SE im Mittelstreifen herstellen Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich	126,00	m	,...	,...
...Forts. 01.05.0001.					

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.05.0001. Forts. ...

erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen.
 Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den
 "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-
 Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Beton.
 Aufhaltestufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichskl. W/Fahrzeugeindringung VI max 'max.
 W1/VI1.'
 Anprallheftigkeitsstufe maximal B.
 Schutteinrichtung '= BSW Fertigteil mit getrennter
 Wirkung an beiden Rändern im 12 cm Tiefenbau.
 Höhe über FOK max. 90 cm.
 Hinterfüllung und Verdichtung im Fußbereich
 entsprechend Einbauanleitung.
 Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige
 Aufstellung.
 Systemvorschlag des AG: BSWF Spengler Typ 85 DF (jedoch 12
 cm Tiefenbau)(SE-1055)'
 Aufstellung 'auf einer Frostschutzschicht die der AN Los 1 Deckenlos herstellt (ca.
 -40 cm unter OK Fahrbahn).Höhenmäßige Anpassung der Frostschutzschicht für
 dieAufstellung der BSW erfolgt durch den AN Los FRS und ist in diese Position mit
 einzurechnen.Herstellung der Aufstellfläche (z.B. Streifenfundamentes einschl.
 Fugen) gemäß Einbauanleitung ist in diese Position
 einzurechnen.Mehraufwendungen auf Grund beengter Verhältnisse sind
 einzurechnen.'
 Schutteinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse
 größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutz-
 einrichtung ohne formaggressive Teile.

01.05.0002.	21.129/107.21.42.99.10 TA	462,00	m	,...	,...
	SE im Mittelstreifen herstellen Schutteinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Beton. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Schutteinrichtung '= BSW Fertigteil mit getrennter Wirkung an beiden Rändern im 12 cm Tiefenbau. Höhe über FOK max. 90 cm. Hinterfüllung und Verdichtung im Fußbereich entsprechend Einbauanleitung.				

...Forts. 01.05.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.05.0002. Forts. ...

Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige Aufstellung.

Systemvorschlag des AG: BSWF Spengler Typ NJ 93 BK (SE-1058).'

Aufstellung 'auf einer Frostschutzschicht die der AN Los 1 Deckenlos herstellt (ca. -30 cm unter OK Fahrbahn). Höhenmäßige Anpassung der Frostschutzschicht für die Aufstellung der BSW erfolgt durch den AN Los FRS, Abrechnung über gesonderte Position. Das Herstellen einer Ausgleichsschicht ist in diese Position mit einzurechnen. Mehraufwendungen auf Grund beengter Verhältnisse sind einzurechnen.'

Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.

01.05.0003.	21.129/132.97.99.99 TA	12,00	St	,...	,...
-------------	------------------------	-------	----	-----------	-----------

ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage)

Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".

Zulage zu OZ '01.05.0002'

ÜK/ÜE von H2 auf H2.

ÜK/ÜE von OZ '01.05.0002'

ÜK/ÜE auf OZ '01.05.0001 Systemvorschlag des AG: ÜE BSWF Typ NJ 93 BK - BSWF Typ NJ 85 DF (ÜE-5154)'

Aufstellung 'auf einer Frostschutzschicht (h = -30 cm unter OK Fahrbahn), die der AN Los 1 Deckenlos herstellt.

Höhenmäßige Anpassung der Frostschutzschicht für die Aufstellung der BSW erfolgt durch den AN Los FRS.

Das Herstellen einer Ausgleichsschicht ist in diese Position mit einzurechnen.'

01.05.0004.	21.129/148.91 TA	8,00	St	,...	,...
-------------	------------------	------	----	-----------	-----------

Schachtabdeckung herstellen (Zul.)

Schachtabdeckung herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage.

Zulage zu OZ '01.05.0001 Sonderelement in BSW zur kraftschlüssigen und flexiblen, demontierbaren Überbauung eines Kanalschachtes einschl. erforderlicher systembedingter Arbeiten liefern und einbauen. Aufhaltestufe H2. z. B. Abdeckhaube nach ZTV-FRS Anpassung der Elemente für Schutzeinrichtung aus Beton an

...Forts. 01.05.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.05.0004. Forts. ...					
	Sonderelement einschl. allererforderlichen Montagemittel und -leistungen ist einzurechnen. Montage- und Wartungshandbuch sind digital und 1-fach in analoger Form zu übergeben. ' Lage und Abstände der Schächte nach Unterlagen des AG.				
01.05.0005.	21.129/148.91 TA	2,00	St	,...	,...
	Schachtabdeckung herstellen (Zul.) Schachtabdeckung herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.05.0002 Sonderelement in BSW zur kraftschlüssigen und flexiblen, demontierbaren Überbauung eines Kanalschachtes einschl. erforderlicher systembedingter Arbeiten liefern und einbauen. Aufhaltestufe H2. z. B. Abdeckhaube nach ZTV-FRS Anpassung der Elemente für Schutzeinrichtung aus Beton an Sonderelement einschl. aller erforderlichen Montagemittel und -leistungen ist einzurechnen. Montage- und Wartungshandbuch sind digital und 1-fach in analoger Form zu übergeben. ' Lage und Abstände der Schächte nach Unterlagen des AG.				
01.05.0006.	-----	8,00	St	,...	,...
	Zulage zu Schachtabdeckung Zulage für die Pos. 01.05.0005 für die Anpassung des Streifenfundamentes bei Aufstellung des Sonderteiles Schachtabdeckung. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage.				
01.05.0007.	-----	595,00	m	,...	,...
	Fußerhöhung Fußerhöhung an BSW und ÜE für Einbau an Pendelrinne herstellen. Fußerhöhung 6 cm entsprechend konstruktiven Erfordernissen der BSW mit H2/W2 bzw. H2/W1 gemäß Systemvorschlag des AG				
01.05.0008.	-----	110,00	m	,...	,...
	Fußerhöhung Erhöhung bei Betonanteil der ÜK von BSW an SE aus Stahl für Einbau an Pendelrinne herstellen. Erhöhung 6 cm entsprechend konstruktiven Erfordernissen der ÜK gemäß Systemvorschlag des AG				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.05.0009.	21.129/162.90.01 TA Verschwenkung des FRS herst. (Zul.) Verschwenkung des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.05.0002' Verschwenkung 1 : 20.	36,00	m	,...	,...
01.05.0010.	21.129/152.99 TA Passstück herstellen (Zulage) Passstück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.05.0002'	24,00	St	,...	,...
01.05.0011.	----- Übersteighilfen Übersteighilfen in den BSW mittels Aussparung in der BSW herstellen. Je Ü-BW wird eine Übersteighilfe in einem Element mit je 2 Aussparungen (eingelassene Tritte) auf der Rückseite zum Übersteigen der BSW eingebaut. Abgerechnet wird je Element mit Übersteighilfe.	6,00	St	,...	,...
01.05.0012.	24.106/243.90.91.01 TA Baustoff liefern und einbauen Geeigneten Baustoff liefern, in Auftragsbereichen profilgerecht einbauen und verdichten. Baustoff 'Mineralstoffgemisch B2 0/45.' Einbaustelle 'zwischen OK Frostschutz und Aufstellfläche BSW, Breite bis 1,50 m sowie zur Hinterfüllung BSW und Streifenfundament BW773Ü. Verformungsmodul Ev2 auf der Oberfläche mind. 80 MPa.' Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet. Abrechnung nach Auftragsprofilen.	180,00	m3	,...	,...
01.05.0013.	----- Betonstreifen herstellen Beton in Verkehrsflächen zwischen Fahrbahn und BSW einschl. Betonanteil ÜK einbauen. Beton C30/37 LP, frost- und tausalzbeständig, Expositionsklasse XC4, XD3, XF4, Feuchtigkeitsklasse WA frost- und tausalzbeständig, Einschl. Schalung liefern, einbauen, vorhalten, abbauen und nach Wahl des AN verwerten. Einschl. Fugenherstellung innerhalb des Betonstreifens. Einschließlich Aushub, Abfuhr und Entsorgung überschüssigen Aushubmaterials sowie Herstellung Planum. Breite ca. 0,50 m, Einbau im Bereich BW771Ü	20,00	m3	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.05.0014.	----- Raumfuge zw. Fundament und Pfeiler Raumfuge zwischen Fundament der BSW und Pfeiler mit einer bleibenden Fugeneinlage herstellen. Dicke des Betonfundamentes 30 cm. Fugeneinlage = angeklebte komprimierbare Fugeneinlage. Fugeneinlage 18 mm dick. Oberen Fugenspalt nach dem Erhärten einschneiden, säubern und räumen. Fugenspaltbreite 20 mm, Fugenspalttiefe 40 mm, Unterfüllstoff einbringen, verfüllen mit heiß verarbeitbarer elastischer Fugenmasse Typ N 2. Anfallendes Material von der Baustelle entfernen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	37,50	m	,...	,...
01.05.0015.	----- Raumfuge zw. Fundament und Pfeiler Raumfuge zwischen Streifenfundament BW773Ü und Pfeiler bzw. Fahrbahn/Pendelrinne mit einer bleibenden Fugeneinlage herstellen. Dicke des Betonfundamentes ca. 55 cm. Fugeneinlage = angeklebte komprimierbare Fugeneinlage. Fugeneinlage 18 mm dick. Oberen Fugenspalt nach dem Erhärten einschneiden, säubern und räumen. Fugenspaltbreite 20 mm, Fugenspalttiefe 40 mm, Unterfüllstoff einbringen, verfüllen mit heiß verarbeitbarer elastischer Fugenmasse Typ N 2. Anfallendes Material von der Baustelle entfernen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	43,00	m	,...	,...
01.05.0016.	----- Raumfuge zw. Fundament und Pfeiler Raumfuge zwischen Fundament der BSW / Betonanteil ÜK und Fahrbahn, Pendelrinne sowie Betonstreifen BW771Ü mit einer bleibenden Fugeneinlage herstellen. Dicke des Betonfundamentes 30 cm (gemäß Systemvorschlag des AG). Fugeneinlage = angeklebte komprimierbare Fugeneinlage. Fugeneinlage 18 mm dick. Oberen Fugenspalt nach dem Erhärten einschneiden, säubern und räumen. Fugenspaltbreite 20 mm, Fugenspalttiefe 40 mm, Unterfüllstoff einbringen, verfüllen mit heiß verarbeitbarer elastischer Fugenmasse Typ N 2. Anfallendes Material von der Baustelle entfernen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	838,00	m	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
	Zwischensumme	01.05.			,...
01.06.	Rückbau SE am Fahrbahnrand				
01.06.0001.	21.129/003.12.11.01.01 SE aus Stahl abbauen Schutteinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Schutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 4,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.	44,00	m	,...	,...
01.06.0002.	21.129/003.22.21.01.01 SE aus Stahl abbauen Schutteinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.	30,00	m	,...	,...
01.06.0003.	21.129/007.29.21.11.01 TA AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. Endkonstruktion. SE 'Eco-Safe 2.0 (SE-1121)' Holm Profil B. Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten im Boden. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.	1,00	St	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.06.0004.	21.129/007.11.21.01.01 AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. Anfangskonstruktion. SE = Einfache Schutzplanke. Holm Profil B. Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.	1,00	St	,...	,...
01.06.0005.	21.129/007.21.22.01.01 AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. Endkonstruktion. SE = Einfache Schutzplanke. Holm Profil B. Kurzabsenkung 4,37 m mit Zusatzpfosten. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.	1,00	St	,...	,...
	Zwischensumme				,...
	01.06.				
01.07.	Neubau SE Fahrbahnrand				
01.07.0001.	21.129/103.12.41.92.01 TA SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutteinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlic erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H1. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutteinrichtung 'ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutteinrichtung ohne formaggressive Teile.Systemvorschlag des AG: Eco-Safe 2.0, (SE-1121)Grasstopplatte, rund, liefern und einbauen.' Schutteinrichtung mit Nachweis für den Einsatz bei beengten Verhältnissen (schmales Bankett) an abfallender	8.859,00	m	,...	,...

...Forts. 01.07.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.07.0001. Forts. ...					
	Böschung. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
01.07.0002.	21.129/103.13.41.90.01 TA SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutteinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutteinrichtung 'ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutteinrichtung ohne formaggressive Teile. Systemvorschlag des AG: Super-Rail Eco (SE-1012) Grasstopplatte, rund, liefern und einbauen.' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	846,00	m	,...	,...
01.07.0003.	21.129/117.13.41.21.93 TA SE auf Brücken und Stützw. herst. Schutteinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird übermessen und als Zulage gesondert vergütet. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Anpralllast Klasse maximal B nach DIN EN 1991-2. Aufstellung auf Außenkappe nach Unterlagen des AG, Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4 v.H. Schutteinrichtung 'ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutz-einrichtung ohne formaggressive Teile. SE unter Mitwirkung des Geländers nicht zulässig. Systemvorschlag des AG: Super-Rail Eco BW (SE-1014)' Geländerbedingte Höhe der SE max. 0,90 m.	236,00	m	,...	,...
01.07.0004.	21.129/103.13.41.90.01 TA SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutteinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand ein-	76,00	m	,...	,...

...Forts. 01.07.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.07.0004. Forts. ...

schließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten
 herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den
 "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-
 Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe = A.
 Schutteinrichtung 'ohne gelöste Teile mit einer Massegrößer 2 kg im
 Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutz-einrichtung ohne formaggressive
 Teile.Einbau im Bereich der VZB nach RIZ-Ing, ca. km 160+267Systemvorschlag des
 AG: Super-Rail (SE-1017)Grasstopplatte, rund, liefern und einbauen.'
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

01.07.0005. 21.129/157.91.32.29.00 TA 1,00 St

SE für Einzelhindernis herst.(Zul.)

Schutteinrichtung (SE) für Einzelhindernis herstellen.
 Einzelhindernis nach Unterlagen des AG. Vergütet wird
 der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebene-
 nen Position als Zulage.
 Zulage zu OZ '01.07.0004'
 SE am äußeren Fahrbahnrand.
 Aufhaltestufe mindestens H2.
 Einzelhindernis = Anprallsockel nach RiZ VZB 4.
 Direkte Verankerung am Einzelhindernis nach Unterlagen
 des AG.
 Länge des Hindernisses '= 5 m (Länge Anprallsockel)
 zzgl. je 8 m Vor- und Nachlänge der SE.
 Systemvorschlag des AG: Super-Rail VZB (SE-1015)
 Grasstopplatte, rund, liefern und einbauen.'

01.07.0006. 21.129/122.91.11.11.01 TA 5,00 St

AEK für FRS herstellen

Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhalte-
 system (FRS) einschließlich erforderlicher systembe-
 dingter Arbeiten herstellen. AEK nach den "Technischen
 Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-
 Rückhaltesystemen in Deutschland".
 AEK an OZ '01.07.0001.Systemvorschlag des AG: Eco-Safe-Absenkung 12 m
 (AEK-2005)Grasstopplatte, rund, liefern und einbauen.'
 Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahnig.
 Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1.
 Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1.
 Klasse des Abprallbereiches Z1.

...Forts. 01.07.0006.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.07.0006. Forts. ...					
	Anprallheftigkeitsstufe = A. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
01.07.0007.	-----	4,00	St	,...	,...
	Kurzabsenkung Endkonstruktion (EK) für Fahrzeug Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. EK an OZ 01.07.0001 Kurzabsenkung 4,37 m mit Zusatzpfosten. Holm Profil B. Grasstopplatte, rund, liefern und einbauen. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
01.07.0008.	21.129/132.97.99.01 TA	1,00	St	,...	,...
	ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.07.0002' ÜK/ÜE von H2 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '01.07.0002' ÜK/ÜE auf OZ '01.07.0004Systemvorschlag des AG: Flextra SR Eco - SR (ÜK-4007)Grasstopplatte, rund, liefern und einbauen.' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
01.07.0009.	21.129/132.92.99.01 TA	10,00	St	,...	,...
	ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.07.0001.' ÜK von H1 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '01.07.0001 ' ÜK/ÜE auf OZ '01.07.0002Systemvorschlag des AG: Flextra Eco-Safe 2.0 - SR Eco(ÜK-4009)Grasstopplatte, rund, liefern und einbauen.' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.07.0010.	21.129/132.92.99.01 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.07.0001' ÜK von H1 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '01.07.0001' ÜK/ÜE auf OZ '01.07.0004Systemvorschlag des AG: Flextra Eco-Safe 2.0 - SuperRail (ÜK-4078)Grasstopplatte, rund, liefern und einbauen.' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	1,00	St	,...	,...
01.07.0011.	21.129/132.97.99.01 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.07.0002' ÜK/ÜE von H2 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '01.07.0002' ÜK/ÜE auf OZ '01.07.0003Systemvorschlag des AG: ÜE Super-Rail Eco - Super-Rail Eco BW (ÜE-5073)Grasstopplatte, rund, liefern und einbauen.' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	12,00	St	,...	,...
01.07.0012.	21.129/137.93.21 TA ÜK/ÜE an vorhand. FRS herst. (Zul.) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) an vorhandenes Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) einschlie- ßlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstel- len. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Her- stellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.07.0002Systemvorschlag des AG: Flextra EDSP - SR Eco (ÜK-4002)Grasstopplatte, rund, liefern und einbauen.' ÜK/ÜE an vorhandene EDSP 2,00. Holm Profil B. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	1,00	St	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.07.0013.	21.129/142.41.12.99.99 TA Anpralldämpfer Typ R herstellen Zurückleitenden Anpralldämpfer Typ R einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Umfeldabmessungen nach Unterlagen des AG. Anpralldämpfer nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Leistungsstufe 110 (R). Zurückleitungsbereich maximal Klasse Z1. Dauerhafte seitliche Verschiebung Klasse D1. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Form 'trapezförmig'. Systemvorschlag des AG: Crashguard 6S (V2700-6S, APD-3011)' Aufstellung 'des Fundamentes in Boden, Homogenbereich HB1-FRS. Erforderliche Erdarbeiten sind auszuführen.' Querneigung der Aufstellfläche 'im Bankettbereich über 10 v. H. bis einschließlich 15 v.H. auf der RF Leipzig sowie Zufahrt zum Parkplatz.' Anschluss an 'SE aus Stahl, H1-W4-A (Systemvorschlag des AG Eco-Safe 2.0 SE-1121) auf der RF Leipzig und in der Zufahrt zum Parkplatz.'	1,00	St	,...	,...
01.07.0014.	21.129/144.92 TA SE mit Halbmesser herst. (Zul.) Schutteinrichtung (SE) als Konstruktion mit Halbmesser herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.07.0001' Konstruktion mit Halbmesser über 5,00 m bis 10,00 m.	16,00	m	,...	,...
01.07.0015.	21.129/144.93 TA SE mit Halbmesser herst. (Zul.) Schutteinrichtung (SE) als Konstruktion mit Halbmesser herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.07.0001' Konstruktion mit Halbmesser über 10,00 m bis 30,00 m.	51,00	m	,...	,...
01.07.0016.	21.129/144.94 TA SE mit Halbmesser herst. (Zul.) Schutteinrichtung (SE) als Konstruktion mit Halbmesser herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.07.0001' Konstruktion mit Halbmesser über 30,00 m bis 200,00 m.	549,00	m	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.07.0017.	21.129/146.99.24.01 TA Dilatationsstoß herstellen (Zulage) Dilatationsstoß des Fahrzeug-Rückhaltesystems herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Dilatationsstoß nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.07.0003' Dilatation '320 mm' Zu Aufhaltestufe H2. Zu Wirkungsbereich W4. Einbau auf Bauwerk.	6,00	St	,...	,...
01.07.0018.	21.129/152.99 TA Passstück herstellen (Zulage) Passstück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.07.0001'	14,00	St	,...	,...
01.07.0019.	21.129/152.99 TA Passstück herstellen (Zulage) Passstück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.07.0002'	8,00	St	,...	,...
01.07.0020.	21.129/152.99 TA Passstück herstellen (Zulage) Passstück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.07.0003'	6,00	St	,...	,...
01.07.0021.	21.129/162.90.01 TA Verschwenkung des FRS herst. (Zul.) Verschwenkung des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.07.0002' Verschwenkung 1 : 20.	12,00	m	,...	,...
01.07.0022.	21.129/167.91 TA FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter erschwerten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der	1.300,00	St	,...	,...

...Forts. 01.07.0022.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.07.0022. Forts. ...					
	Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '01.07.0001' Erschwernis = erschwertes Rammen.				
01.07.0023.	21.129/167.91 TA	85,00	St	,...	,...
	FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter erschwer- ten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '01.07.0002' Erschwernis = erschwertes Rammen.				
01.07.0024.	21.129/167.99 TA	3.100,00	St	,...	,...
	FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter er- schwerten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '01.07.0001 Einbau der Pfosten in Bereichen mit qualifizierter Bodenverfestigung, Dicke ca. 30 cm.' Erschwernis '= Bohren.Je Pfosten ist eine Doppelkernbohrung auszuführen.Abrechnung erfolgt je Doppelkernbohrung.'				
01.07.0025.	21.129/167.99 TA	55,00	St	,...	,...
	FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter er- schwerten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '01.07.0001 Einbau der Pfosten in Befestigung mit Betonpflaster, 10 cm dick, mit hydr. gebundener Fugenfüllung auf Betonfundament, 25 cm dick.' Erschwernis '= Bohren.Je Pfosten ist eine Doppelkernbohrung auszuführen.Abrechnung erfolgt je Doppelkernbohrung.'				
01.07.0026.	21.129/167.99 TA	36,00	St	,...	,...
	FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter er- schwerten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage.				

...Forts. 01.07.0026.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.07.0026. Forts. ...					
	Zulage zu OZ '01.07.0002 Einbau der Pfofen in Asphaltbefestigung, ca. 10 bis 12 cm dick zzgl. qualifizierter Bodenverfestigung, Dicke ca. 30 cm. Im Bereich der A-Bauwerke.' Erschwernis '= Bohren.Je Pfofen ist eine Doppelkernbohrung auszuführen.Abrechnung erfolgt je Doppelkernbohrung.'				
01.07.0027.	21.129/167.99 TA	300,00	St	,...	,...
	FRS-Pfofen erschwert einbr. (Zul.) Pfofen des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter er- schwerten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '01.07.0002 Einbau der Pfofen in Bereiche mit qualifizierter Bodenverfestigung, Dicke ca. 30 cm.' Erschwernis '= Bohren.Je Pfofen ist eine Doppelkernbohrung auszuführen.Abrechnung erfolgt je Doppelkernbohrung.'				
01.07.0028.	21.129/167.99 TA	60,00	St	,...	,...
	FRS-Pfofen erschwert einbr. (Zul.) Pfofen des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter er- schwerten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '01.07.0004 Einbau der Pfofen in Bereiche mit qualifizierter Bodenverfestigung, Dicke ca. 30 cm.' Erschwernis '= Bohren.Je Pfofen ist eine Doppelkernbohrung auszuführen.Abrechnung erfolgt je Doppelkernbohrung.'				
01.07.0029.	21.129/172.99 TA	50,00	St	,...	,...
	Pfofen des FRS herstellen Zusätzlichen Pfofen des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschließlich Konstruktions- und Befestigungstei- len herstellen. Einbau in Konstruktion der OZ '01.07.0001Einschl. Grasstopplatten.'				
01.07.0030.	21.129/172.99 TA	20,00	St	,...	,...
	Pfofen des FRS herstellen Zusätzlichen Pfofen des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschließlich Konstruktions- und Befestigungstei- len herstellen. Einbau in Konstruktion der OZ '01.07.0002Einschl. Grasstopplatten.'				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.07.0031.	21.129/172.99 TA Pfosten des FRS herstellen Zusätzlichen Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschließlich Konstruktions- und Befestigungsteilen herstellen. Einbau in Konstruktion der OZ '01.07.0003'	6,00	St	,...	,...
01.07.0032.	21.129/172.99 TA Pfosten des FRS herstellen Zusätzlichen Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschließlich Konstruktions- und Befestigungsteilen herstellen. Einbau in Konstruktion der OZ '01.07.0004Einschl. Grasstopplatten.'	2,00	St	,...	,...
	Zwischensumme				,...
01.08.	Leitpfosten				
01.08.0001.	21.129/403.70.02.40.00 Leitpfosten aufstellen Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Aufsatzleitpfosten, Länge 0,55 m. Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R2, Klasse 2.	278,00	St	,...	,...
01.08.0002.	21.129/403.70.03.40.00 Leitpfosten aufstellen Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Aufsatzleitpfosten, Länge 0,55 m. Retroreflektoren einseitig, rund, weiß. Retroreflektoren Typklasse R2, Klasse 2.	6,00	St	,...	,...
01.08.0003.	21.129/403.10.02.44.09 TA Leitpfosten aufstellen Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Eingrableitpfosten, Länge 1,60 m, ohne Auszugsicherung. Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R2, Klasse 2. Pfeilzeichen, rechts-/linksweisend, aufgeklebt. Leitpfosten 'in Boden, Homogenbereich HB1-FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfosten	67,00	St	,...	,...

...Forts. 01.08.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.08.0003. Forts. ...					
	umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden nach Wahl des AN verwerten.'				
01.08.0004.	21.129/403.10.03.44.09 TA Leitpfosten aufstellen Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Eingrableitpfosten, Länge 1,60 m, ohne Auszugsicherung. Retroreflektoren einseitig, rund, weiß. Retroreflektoren Typklasse R2, Klasse 2. Pfeilzeichen, rechts-/linksweisend, aufgeklebt. Leitpfosten 'in Boden, Homogenbereich HB1-FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfosten umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden nach Wahl des AN verwerten.'	1,00	St	,...	,...
01.08.0005.	----- Zulage für Stationszeichen Zulageposition für Leitpfosten mit Stationszeichen. Leitpfosten mit Bohrungen für das Befestigen der Stationszeichen liefern und einbauen. Stationszeichen nach Unterlagen des AG liefern und montieren. Montagematerial liefert AN. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegeben Position als Zulage Zulage zu OZ 01.08.0001 bis 01.08.0004.	48,00	St	,...	,...
01.08.0006.	21.129/908.11.11 Grasstopp-Platte liefern und einb. Grasstopp-Platte liefern und einbauen. Mit Ausschnitt entsprechend Einsatzprofil. Grasstopp-Platte aus Kunststoff-Recycling aus Polyethylen (PE). Einsatz bei Leitpfosten. Form = rund, tellerförmig, mit Wölbung nach oben. Der Durchmesser beträgt mindestens 500 mm, mit Versteifungsrippen. Profil vollständig geschlossen.	91,00	St	,...	,...
	Zwischensumme	01.08.			,...
01.09.	Verkehrszeichen				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
 VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.09.0001.	21.130/101.99.01.39.11 TA Verkehrsschild anbringen Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild '= Kilometertafel 260 x 550 mm .' Einseitig. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 3. Schild '= AL-Form I' Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach IVZ-Norm, Standardplan I. Verschraubung aus nicht ros- tendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes unter 2,00 m über der Verkehrsfläche.	19,00	St	,...	,...
01.09.0002.	21.130/302.33.00.99.21 TA Rohrpfosten aufstellen Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstel- len einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Stahlteile feuerverzinkt. Umgebende Fläche entsprechend dem frühe- ren Zustand herstellen. Pfostenlänge = über 2000 mm bis 2500 mm. Rohr = Stahl 76,1/2,9 mm. Aufstellung 'mit Fundament.' Fundament 'aus Betonfertigteile mit Breite/Höhe/Länge= 400/850/400 mm.Fundament aus Beton C30/37, XF4, XC4, VD3.Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Dabei anfallendes Material nach Wahl des AN verwerten.Grasstopplatte, rund, liefern und einbauen.' Aushub nach Wahl des AN verwerten. Bei Änderung der Pfostenlänge verändert sich der Ein- heitspreis im Verhältnis zur ausgeschriebenen Pfosten- länge. Basislänge für die Abrechnung ist bei Mehrlängen die maximal, bei Minderlängen die minimal ausgeschrie- bene Pfostenlänge.	19,00	St	,...	,...
	Zwischensumme	01.09.			,...
	Zwischensumme	01.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	GB in EUR
-----------	------------------

LV **1**

01. BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

01.01.	Baustelleneinrichtung	,...
01.02.	Technische Bearbeitung	,...
01.03.	Bauwerksbücher	,...
01.04.	Neubau SE Mittelstreifen, Stahl	,...
01.05.	Neubau SE Mittelstreifen, Beton	,...
01.06.	Rückbau SE am Fahrbahnrand	,...
01.07.	Neubau SE Fahrbahnrand	,...
01.08.	Leitpfosten	,...
01.09.	Verkehrszeichen	,...
	Summe 01.	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt: A-10103-00 A038_159,0-168,5_ERH_bRF_AS23-26_E2Bet
VE: A1010300415 Fahrzeugrückhaltesysteme
LV: 1 BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

OZ	GB in EUR
-----------	------------------

LV 1

01. BAB 38 FRS Neubau RF Leipzig

Zusammenstellung des Angebotes

Summe der Abschnitte (netto)

Angebotssumme (netto)

+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt)

Angebotssumme (brutto)

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 40